

Motie

Indiener:	Anne Lucas (GroenLinks Maastricht)
Raadsvergadering:	27 januari 2026
Agendapunt:	Omgevingsvisie Maastricht 2040
Onderwerp:	Oog op de belevingen en veiligheid van vrouwen in de omgevingsvisie 2040
*Besluit:	Aangenomen
	*de griffier, *de voorzitter,

* In te vullen door de griffier/voorzitter.

De gemeenteraad van Maastricht, in vergadering bijeen op 27 januari 2026, behandelende het raadsvoorstel 2-2026 Omgevingsvisie Maastricht 2040,

Constaterende dat:

- de benadering van ruimtelijke planning en het ontwerp van de openbare ruimte historisch gezien voornamelijk door mannen was gedomineerd, wat heeft geleid tot de ontwikkeling van een overwegend masculiene openbare ruimte¹;
- onderzoek, zoals dat van Donne Gerlich aan de TU Delft in 2023², aantoont het vrouwelijk perspectief structureel vergeten wordt in de wereld van de stedenbouw;
- de behoeftes van vrouwen (en meisjes) binnen de stedenbouw frequent anders zijn; niet alleen met betrekking tot veiligheidsgevoel, maar ook met betrekking tot, bijvoorbeeld, mobiliteit en spelen³;
- factoren als verlichting, zichtlijnen, toegankelijkheid en sociale controle sterk bijdragen aan hoe prettig en veilig vrouwen de openbare ruimte ervaren.

Overwegende dat:

- Maastricht bezig is met diverse vormen van stadsontwikkeling, mede door alle ontwikkelingen rondom de spoorzone en de Brightlands Campus;
- veel vrouwen aangeven dat ze zich regelmatig onveilig voelen wanneer ze ('s nachts) over straat gaan binnen Maastricht;
- het vermijden van incidenten altijd precedent zou moeten hebben over het achteraf moeten oplossen van incidenten;
- er al veel onderzoek bestaat waarvan geleerd kan worden, over wat wel en niet effectief is binnen de stedenbouw om het veiligheidsgevoel van vrouwen te verbeteren⁴;
- er veel inspiratie gevonden kan worden in, al langer gaande, ontwikkelingen binnen het veld van Urban Planning zoals het 'mini toolkit' van 'gender mainstreaming'⁵.

¹ Frijs, R. (2025, 12 maart). Slechte straatverlichting en stille parken: de publieke ruimte is geen fijne plek voor vrouwen

² <https://www.gebiedsontwikkeling.nu/artikelen/hoe-vrouwen-zijn-vergeten-in-het-stedelijk-ontwerp-en-hoe-gebiedstransformaties-dit-tij-kunnen-keren/>

³ Steijn, A., van (2014) 'Vrouwen en meiden laatst'. Tilburg: Goede Speelprojecten.

⁴ Navarrete-Hernandez, P., Vetro, A., & Concha, P. (2021). Building safer public spaces: Exploring gender difference in the perception of safety in public space through urban design interventions. *Landscape and Urban Planning*, 214

⁵ Greed, C. (2006). Women in surveying and planning. *Managing Diversity and Equality in Construction: Initiatives and Practice*, 128.



- ook veel inspiratie gevonden kan worden in andere steden hoe vrouwelijke perspectieven beter gerepresenteerd kunnen worden binnen de stedenbouw, bijvoorbeeld het gebruik van GIS-based methodology in Napels⁶ of Barcelona⁷;
- de gemeente zich frequent heeft uitgesproken met de intentie, beide voor het zijn van een inclusieve stad, en het verbeteren van het veiligheidsgevoel van vrouwen.

Verzoekt het college van burgemeester en wethouders:

1. Bij stedelijke ontwikkeling, (nieuw)bouw en (her)inrichting expliciet rekening te houden met de positie, perspectieven en/of beleving van veiligheid van vrouwen (en andere bewoners die zich disproportioneel onveilig voelen);
2. Dit om te zetten in een uitvoerbare aanpak, en deze aanpak voor te leggen aan de gemeenteraad;
3. Vrouwen en meisjes actief te betrekken bij het ontwerp en besluitvormingsproces rondom stedelijke ontwikkeling en herinrichting van de openbare ruimte.

En gaat over tot de orde van de dag,

Anne Lucas	Miriam Elfassih	Jules Ortjens
GroenLinks	D66	Volt

⁶ Carpentieri, G., Guida, C., Gorrini, A., Messa, F., Abdelfattah, L., & Büttner, B. (2023). Digital data to support urban planning processes to develop women safety cities: an application to the city of Naples. *TeMA-Journal of Land Use, Mobility and Environment*

⁷ Gargiulo, I., Garcia, X., Benages-Albert, M., Martinez, J., Pfeffer, K., & Vall-Casas, P. (2020). Women's safety perception assessment in an urban stream corridor: Developing a safety map based on qualitative GIS. *Landscape and urban planning*

Aangaande de motie “Oog op de belevingen en veiligheid van vrouwen in de omgevingsvisie” van GroenLinks worden 34 stemmen uitgebracht.

Voor de motie stemmen 20 leden:

dhr. Schouten (GroenLinks), mw. Lucas (GroenLinks), dhr. Vos (GroenLinks), dhr. Van der Gugten (GroenLinks)
dhr. Mertens (D66), dhr. Jongen (D66), dhr. Gardien (D66),
dhr. Beckers (CDA), mw. Heine (CDA), dhr. Brüll (CDA)
dhr. Eeckhout (PvdA), dhr. Pellaers (PvdA), mw. Van Ham (PvdA), dhr. Borgignons (PvdA)
mw. Strik (PvdD)
dhr. Den Heijer (Volt), dhr. Ortjens (Volt)
dhr. Van Gelooven (SP), mw. Blom (SP)
dhr. Van Est (50PLUS)

Tegen de motie stemmen 14 leden:

dhr. Steijns (SPM), dhr. Boelen (SPM), mw. Makatita-Hendrix (SPM), dhr. Meertens (SPM), dhr. Mevissen (SPM)
mw. Meese – van der Venne (Partij Veilig Maastricht), dhr. Betsch (Partij Veilig Maastricht)
dhr. Verkoijen (VVD), dhr. Noteborn (VVD)
dhr. Gorren (SAB)
mw. Nuyts (Liberale Partij Maastricht)
dhr. Nab (FvD)
dhr. Garnier (Maastricht van Nu), dhr. Smeets (Maastricht van Nu)

De raad besluit met 20 stemmen voor en 14 stemmen tegen dat de volgende motie wordt **aangenomen**:

1. *Bij stedelijke ontwikkeling, (nieuw)bouw en (her)inrichting expliciet rekening te houden met de positie, perspectieven en/of beleving van veiligheid van vrouwen (en andere bewoners die zich disproportioneel onveilig voelen);*
2. *Dit om te zetten in een uitvoerbare aanpak, en deze aanpak voor te leggen aan de gemeenteraad;*
3. *Vrouwen en meisjes actief te betrekken bij het ontwerp en besluitvormingsproces rondom stedelijke ontwikkeling en herinrichting van de openbare ruimte.*

Aldus besloten.